



Č. j.: MUBR 56696/2025

Břeclav 04.06.2025

Spis. zn. MUBR-S 56696/2025 ODPŘ/Vy

Vyřizuje: Ing. Svatava Vyhnálková

Tel. 519 311 348/731 428 295

[Svatava.vyhnalkova@breclav.eu](mailto:Svatava.vyhnalkova@breclav.eu)

**Vyjádření k záměru „Dyje, úprava Dyje Ladná - Bulhary, ř.km 35,850 - 35,970, odstranění nánosů pod jezem“**

Stavebník: Povodí Moravy, s.p., IČO 70890013, sídlem Brno, Dřevařská 932/11

Projektant: AGROPROJEKT PSO s.r.o., IČO 41601483 sídlem Brno, Slavíčková 840/1b, (pobočka Břeclav, nám. T. G. Masaryka 2957/9a)

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy a přestupkového řízení, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), a silniční správní úřad ve věcech místních komunikací, s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje obecní úřad obce s rozšířenou působností, podle § 40 odst. 5 písm. b) téhož zákona obdržel žádost o vyjádření k výše uvedenému záměru.

*Záměr spočívá v odtěžení sedimentů ze dna upraveného koryta vodního toku Dyje pod jezem Bulhary. Z pohledu stavebního zákona se jedná o obnovu stavby poškozené mimořádnou událostí (povodně 9/2024). Odtěžením sedimentů ze dna koryta bude obnovena návrhová průtočná kapacita koryta dle kolaudovaného stavu. Do stavby jezu, opevnění koryta apod. nebude zasahováno. Termín zahájení prací je odhadován na srpen 2025.*

*Vzhledem k poloze sedimentů v korytě a poloze proudnice v toku od výtoku z MVE je předpokládáno provádění odtěžení sedimentů s přístupem z levého břehu. Koryto bude zpřístupněno z levé bermy pomocí dočasného zemního sjezdu. Projektem navržená a projednaná přístupová trasa o délce 3,9 km vede z obce Přítluky na levém břehu Dyje. Trasa vede po polních cestách ve vlastnictví obce Přítluky (p.č. 2624, 2873, 2865, 2857, 1765/5) a Lesů ČR (1786/2 v k.ú. Přítluky). U jezu trasa přechází přes levobřežní protipovodňovou hráz ve vlastnictví Povodí Moravy přes trvalý sjezd na levou bermu. V rozpočtu záměru jsou vyčleněny položky na uvedení komunikací do původního stavu. S ohledem na zvolený způsob nakládání se sedimentem a cílovou destinaci odvozu sedimentu může dodavatel stavby zvážit alternativní trasu přístupu, za předpokladu řádného projednání a splnění vymezených podmínek ze strany dotčených subjektů.*

Dle předložené PD je místo stavby přístupné po stávající cestní síti a na ni navazujících veřejně přístupných účelových komunikacích ve vlastnictví obce Přítluky. Za užití VPÚK, přesahující běžně očekávané zatížení, je vlastník komunikace oprávněn po provozovateli této dopravy požadovat část nákladů na údržbu komunikace. V tomto případě PD předpokládá, že po ukončení akce budou komunikace uvedeny do původního stavu. Před zahájením prací pořídí stavebník, případně zhotovitel, pasport stavu účelové komunikace, na jehož podkladě předloží po ukončení akce zpracovaný návrh na opravu komunikace, která bude vycházet s platných technických podmínek pro vozovky a polní cesty.

Upozorňujeme, že po silnici III/42115 přes obec Přítluky až do 13.12.2025 vede objízdná trasa k uzavírci silnice II/421 v Zaječí, je proto žádoucí volit navazující trasu přepravy mimo zastavěné

území obce. Vozidla stavby nesmí při přepravě vytěženého materiálu znečišťovat vozovku silnice a místní komunikace, zhotovitel musí přijmout příslušná organizační opatření, aby ke znečišťování komunikací nedocházelo.

Za dodržení výše uvedeného nemá silniční správní úřad k záměru připomínky.

Ing. Svatava Vyhnálková  
pracovník úseku dopravy a silničního hospodářství

*Obdrží:*

*AGROPROJEKT PSO s.r.o., projektant a žadatel, zmocněnec stavebníka, DS*